

## Vorwort

Dieses Wartungsprotokoll dient als Leitfaden, um eine Wartung des Gerätes selbstständig durchzuführen oder durch eine Werkstatt durchführen zu lassen. Eine selbstdurchgeführte Wartung ist kein Ersatz für eine vollwertige Inspektion durch die Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. Dennoch wird eine regelmäßige Wartung empfohlen, da diese sicherstellen kann, dass sich das Gerät im einwandfreien Zustand befindet.

Falls Sie während der Wartung Probleme feststellen, welche Sie nicht selbstständig beheben können, raten wir Ihnen dringend, eine Reparatur durch Fachkräfte, beispielsweise durch eine Werkstatt, Ihren Fachhändler oder über den Hersteller R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH durchführen zu lassen.

Falls Materialermüdungen, nicht hinnehmbarer Verschleiß oder Beschädigungen erkennbar sind, müssen die betroffenen Teile vor erneutem Einsatz repariert oder gänzlich ersetzt werden. Von einer Inbetriebnahme eines mangelhaften Gerätes wird strengstens abgeraten.

Zu Dokumentationszwecken empfehlen wir dem Halter des Gerätes diese Unterlagen sicher aufzubewahren.

## Wartungsintervall

Wir empfehlen eine ausführliche Wartung **spätestens alle 2.000 Kilometer** oder **alle 2 Jahre**. Bitte beziehen Sie zur Wartung das passende Handbuch für das zu wartende Adaptivgerät mit ein. Verschleißteile die einer hohen Beanspruchung unterliegen wie Bremsbelege und Mantel sollten vor jeder Fahrt geprüft werden.

## Umsetzung von Maßnahmen und Verfügbarkeit der Ersatzteile

Klassische Fahrradverschleißteile wie *Mantel, Schlauch, Felge, Lager Bremsbelege, Bremszüge, Schaltungskomponenten und Kette* können mit der notwendigen Kenntnis selbst oder durch Reha- oder Fahrradwerkstätten getauscht oder repariert werden. Defekte Batterien können ebenfalls getauscht aber nicht repariert werden. Entsorgen Sie defekte Batterien umgehend und ordnungsgemäß. Klassische Fahrradverschleißteile können in Reha- und Fahrradwerkstätten oder bei Fahrradhändler sowie beim Hersteller erworben werden.

Nicht klassische Verschleiß - bzw. herstellerspezifische Teile wie *Steuerungen, Rahmen, Klemmen oder sonstiges* werden einzig durch den Hersteller R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH oder im Auftrag von diesem ausgetauscht oder repariert. Herstellerspezifische Teile können beim Hersteller per E-Mail an [info@stricker-handbikes.de](mailto:info@stricker-handbikes.de) nachbestellt werden.

## Servicepartner

Grundlegend kann eine professionelle Wartung oder Inspektion auch durch Fachkräfte wie bspw. Fahrradwerkstatt durchgeführt werden.

Eine vollwertige Inspektion kann jedoch nur durch den Hersteller R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH durchgeführt werden. Servicepartner in Deutschland können per Anfrage per E-Mail oder über die Website ermittelt werden. Im Ausland stehen Servicepartner in Form von externen Vertriebsstellen zur Verfügung. Diese sind ebenfalls auf der Website erkenntlich.

## Tausch im Rahmen der Gewährleistung

Sollten defekte Teile getauscht oder repariert werden müssen, die der Gewährleistung unterliegen, ist der Hersteller vor dem Tausch zu informieren. Anschließend erhalten Sie weitere Angaben über die Gewährleistung und die Vorgehensweise.

Ggf. werden Sie darum gebeten, die defekten Teile an den Hersteller zu versenden. Heben Sie daher alle betroffenen Teile sorgfältig auf. Die notwendigen Informationen zum Versand erhalten Sie durch den Kundenservice.

Weitere Informationen zur Gewährleistung finden Sie im Handbuch des jeweiligen Produktes. Eine digitale Version der Handbücher finden Sie auf unserer Website.

## Benötigtes Werkzeug

Im Laufe der Wartung werden gegebenenfalls folgende Werkzeuge benötigt:

Gegenstand der Prüfung	Werkzeug und weitere Gegenstände
<b>Allgemein</b>	
Alle Modelle	Kreuz- sowie Schlitzschraubendreher
	2 x witterungsbeständige Kabelbinder
Alle Modelle mit Kettenantrieb	Schmierfett
<b>Rahmen</b>	
Alle Modelle	4 mm und 6 mm Inbus, 13 mm Gabelschlüssel
<b>Bremsen</b>	
Alle Modelle	5 mm Inbus
<b>Schaltung</b>	
Alle Modelle mit Schaltwerk	10 mm Gabelschlüssel
<b>Laufрад</b>	
Lipo Lomo, Lipo Lomo Micro, Lipo Lomo Pico, Lipo Smart Para, Lipo Smart Tetra, Lomo 360	21 mm Gabelschlüssel
Smart Dynamic, Smart Wild, Crossbike	21 mm Gabelschlüssel
Crossbike mit „Suring“-Motor	21 mm und 24 mm Gabelschlüssel
City-Modellreihen, Sport, Ultra	15 mm Gabelschlüssel

## Angaben zur Wartung:

Daten zum Gerätebesitzer		Daten zum Prüfer (leer falls gleich wie Besitzer)	
Name, Vorname		Name, Vorname	
Straße, Nr.		Straße, Nr.	
PLZ, Ort		PLZ, Ort	
Telefon		Telefon	
Mobil		E-Mail	
E-Mail		Unternehmen	
Daten zum Gerät			
Modellreihe			
Bezeichnung			
Baujahr			
Seriennummer			
Kilometerstand (ODT)			
Zustand des Gerätes vor der Wartung			
Wartung durchgeführt	<input type="checkbox"/> durch Laien   <input type="checkbox"/> durch Fachkraft	Datum	
Ergänzende Angaben			

## Allgemeine Prüfung

Gegenstand der Prüfung	Zustand:	Ok	Defekt
<b>Bremsen</b>			
- Auf Leichtgängigkeit prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Bowdenzüge/Hydraulik und Entlastungsfedern prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Rücktrittbremse sowie dessen Automateinraster prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Griffschaltungshülsen prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Bremsbelege und Brems-Einstellungen prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Klemmen</b>			
- Klemmen prüfen <i>Auf Risse und Verformungen kontrollieren</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Gewinde prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Klemmspiel am Längsrohr prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Schraube und Mutter am Kugelgriff / Sterngriff prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Plastikkappen prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kegelscheibe prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Automateinraster (Klemme)</b>			
- Auf Funktion prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Mechanismus fetten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Mutter an Augenschraube prüfen <i>Muss gekontert sein und fest sitzen</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Zunge des Automateinrasters prüfen <i>Ggf. in richtige Position/Form nachbiegen</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Schaltung</b>			
- Auf Leichtgängigkeit prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Einstellung prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Griffschaltungshülsen prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Bowdenzug / Schaltzug und Entlastungsfedern prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Schaltwerk und Einstellungen der Schaltung prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Antrieb</b>			
- Kette/Zahnriemen prüfen und alle Ritzel durchschalten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kette einstellen und schmieren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kettenschutzröhrchen prüfen <i>Muss befestigt sein, darf nicht spröde sein</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Spannung des Zahnriemens prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Laufgrad</b>			

- Mantel und Schutzblech auf Risse und Abnutzung prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Luftdruck prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Felge auf Seitenschlag prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Schrauben prüfen und ggf. erneut festziehen oder austauschen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Lenkungsämpfer</b>		
- Spur prüfen <i>Das Adaptivgerät muss geradeaus fahren</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Zustand der Dämpfergummis prüfen <i>Das Material darf nicht spröde sein. Die Gummis müssen mit zwei Kabelbinder gestrafft sein</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sonstiges</b>		
- Befestigungen aller Kabel, Rohe sowie Bowdenzüge prüfen <i>Sie dürfen nicht lose umher hängen und müssen mit Kabelbinder fest am Rahmen verzurrt sein</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kabel auf Wackelkontakt prüfen und Kontakte reinigen <i>Die elektronischen Kontakte müssen sauber und korrosionsfrei bleiben</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Verbindungen der Schrauben und Muttern prüfen <i>Lose Teile festziehen und ggf. ersetzen falls nicht intakt</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Planetengetriebe (Berguntersetzung) fetten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Funktion der Klingel prüfen <i>Muss leichtgängig sein und laut schellen</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Tacho und Tachomagnet prüfen <i>Magnet muss korrekt angebracht sein, damit er am Sensor erkannt wird, Uhrzeit und Radumfang müssen korrekt sein</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Griffe, Hebel und Knöpfe prüfen <i>Müssen fest am Lenker halten, Material darf nicht spröde sein</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Rahmen prüfen <i>Auf Risse und Verformungen kontrollieren</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Beleuchtung prüfen <i>Lichter und Reflektoren müssen funktionieren und korrekt angebracht sein</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Elektrische Anzeigen prüfen <i>Displays und Fahrradcomputer müssen sichtbar und korrekt eingestellt sein</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Vorhandene Akkus mit Akkuprüfblatt prüfen <i>Akkus, Kabel und Halterungen dürfen nicht beschädigt sein, vorhandene Akkus müssen mit dem Akkuprüfblatt einzeln geprüft werden</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Alle Schraubverbindungen am Gerät prüfen und mit empfohlenem Drehmoment anziehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Prüfungen abhängig zur Modellreihe

Nicht gelistete Modellreihen werden alleinig mit der allgemeinen Prüfung abgearbeitet.

Gegenstand der Prüfung	Zustand:	Ok	Defekt
<b>Lipo Lomo</b>			
- Tasten und Drehgas auf Funktion und Leichtgängigkeit prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Anfahrhilfe und Potentiometer prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sicherung am Akku prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Elektrische Kontakte und Steckverbindungen reinigen und prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Crossbike</b>			
- Tasten und Drehgas auf Funktion und Leichtgängigkeit prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Bremsabschalter prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Signale (Lampe, Hupe) prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Elektrische Kontakte und Steckverbindungen reinigen und prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Display-Einstellungen prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Lipo Smart</b>			
- Tasten und Daumengas auf Funktion und Leichtgängigkeit prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Abstand von Sensorscheibe und Sensor prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Elektrische Kontakte und Steckverbindungen reinigen und prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kabel auf Zugentlastung prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Schlüsselschalter prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Smart Wild und Smart Dynamic</b>			
- Tasten und Daumengas auf Funktion und Leichtgängigkeit prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Anfahrhilfe prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Bremsabschalter prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kabel auf Zugentlastung prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Elektrische Kontakte und Steckverbindungen reinigen und prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Display auf Funktion und Einstellungen prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Neodrives</b>			
- Tasten und Daumengas auf Funktion und Leichtgängigkeit prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Elektrische Kontakte und Steckverbindungen reinigen und prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Drehmomentstütze prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- MMI und Akku säubern und mit Kontaktspray behandeln		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Wartungsbericht

Bitte vermerken Sie alle Informationen zur Wartung und Prüfung. Besonders wichtig ist der Hinweis zu getauschten oder reparierten Teilen. Falls Sie die Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen, so kann der Firmenstempel und die Unterschrift des Prüfers mit eingetragen werden.

Der Bericht wird am Ende der Wartung erstellt.

Bericht	
<b>Zustand des Gerätes (Vorspann, Handbike oder Zuggerät) nach Wartung</b>	<input type="checkbox"/> Das Gerät ist vollkommen funktionsfähig, eine <b>unbedenkliche Inbetriebnahme ist möglich</b> <input type="checkbox"/> Der Zustand des Gerätes ist nicht einwandfrei, eine <b>unbedenkliche Inbetriebnahme ist dennoch möglich</b> <input type="checkbox"/> Der Zustand des Gerätes ist nicht einwandfrei, eine <b>Inbetriebnahme ist nicht möglich</b>
Ergänzende Informationen	

### Akkuprüfblätter für Lithium-Ionen Akkus

Lithiumhaltige Akkus sind bei korrektem Umgang sicher. Bei unsachgemäßer Benutzung sowie Lagerung können lithiumhaltige Akkus schwere Brände verursachen.

Verwenden Sie keine defekten, beschädigten, verformten oder aufgeblähten Akkus. Akkus dürfen auf keinen Fall im Hausmüll entsorgt werden. Entsorgen Sie Akkus ordnungsgemäß bei Ihrer kommunalen Sammelstelle. Falls der Akku defekt ist und somit eine Gefahr von diesem ausgehen kann, informieren Sie die örtliche Sammelstelle zuvor und lassen Sie sich weitere Informationen von dieser geben.

Akkuprüfblatt für einen Lithium-Ionen Akku (Je Akku, ein Prüfblatt)			
Bitte öffnen Sie den Akku nicht. Defekte Akkus sind lebensgefährlich und müssen umgehend und ordnungsgemäß entsorgt werden. Halten Sie die Kontakte sauber oder säubern Sie diese.			
Geprüft von		am	
Seriennummer		Akku-Kapazität in Ah	
Funktioniert der Ein-/Ausschalter	<input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein	Funktioniert das Display	<input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein
Anzahl der eingeschalteten Lampen		Ladezustand in %	
Ändert sich die Farbe des Lämpchens nach dem Einstecken des Ladegerätes			<input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein
Zustand des Gerätes nach Wartung	<input type="checkbox"/> Das Gerät ist vollkommen funktionsfähig, eine unbedenkliche Inbetriebnahme ist möglich <input type="checkbox"/> Der Zustand des Gerätes ist nicht einwandfrei, eine Inbetriebnahme ist nicht möglich (Entsorgung notwendig!)		

Akkuprüfblatt für einen Lithium-Ionen Akku (Je Akku, ein Prüfblatt)			
Bitte öffnen Sie den Akku nicht. Defekte Akkus sind lebensgefährlich und müssen umgehend und ordnungsgemäß entsorgt werden. Halten Sie die Kontakte sauber oder säubern Sie diese.			
Geprüft von		am	
Seriennummer		Akku-Kapazität in Ah	
Funktioniert der Ein-/Ausschalter	<input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein	Funktioniert das Display	<input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein
Anzahl der eingeschalteten Lampen		Ladezustand in %	
Ändert sich die Farbe des Lämpchens nach dem Einstecken des Ladegerätes			<input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein
Zustand des Gerätes nach Wartung	<input type="checkbox"/> Das Gerät ist vollkommen funktionsfähig, eine unbedenkliche Inbetriebnahme ist möglich <input type="checkbox"/> Der Zustand des Gerätes ist nicht einwandfrei, eine Inbetriebnahme ist nicht möglich (Entsorgung notwendig!)		

### Akkuprüfblätter für Blei-Gel Akkus

Verwenden Sie keine defekten, beschädigten, verformten oder aufgeblähten Akkus. Akkus dürfen auf keinen Fall im Hausmüll entsorgt werden. Entsorgen Sie Akkus ordnungsgemäß bei Ihrer kommunalen Sammelstellen.

Akkuprüfblatt für einen Blei-Gel Akku (Je Akku, ein Prüfblatt)			
Bitte öffnen Sie den Akku nicht. Defekte Akkus sind gefährlich und müssen ordnungsgemäß entsorgt werden. Halten Sie die Kontakte sauber oder säubern Sie diese.			
<b>Geprüft von</b>		<b>am</b>	
<b>Seriennummer</b>		<b>Akku-Kapazität in Ah</b>	
<b>Sicherung geprüft</b>	<input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein	<b>Ersatzsicherung vorhanden</b>	<input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein
<b>Art der Steckverbindung</b>	<input type="checkbox"/> Procar-Steckverbindung   <input type="checkbox"/> Neutrik-Steckverbindung		
<b>Überprüfung der Kabel auf Oxidation und Kontaktierung</b>	<input type="checkbox"/> Überprüft   <input type="checkbox"/> Überprüft und gereinigt		
<b>Zustand des Gerätes nach Wartung</b>	<input type="checkbox"/> Das Gerät ist vollkommen funktionsfähig, eine unbedenkliche Inbetriebnahme ist möglich <input type="checkbox"/> Der Zustand des Gerätes ist nicht einwandfrei, eine Inbetriebnahme ist nicht möglich (Entsorgung notwendig!)		

Akkuprüfblatt für einen Blei-Gel Akku (Je Akku, ein Prüfblatt)			
Bitte öffnen Sie den Akku nicht. Defekte Akkus sind gefährlich und müssen ordnungsgemäß entsorgt werden. Halten Sie die Kontakte sauber oder säubern Sie diese.			
<b>Geprüft von</b>		<b>am</b>	
<b>Seriennummer</b>		<b>Akku-Kapazität in Ah</b>	
<b>Sicherung geprüft</b>	<input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein	<b>Ersatzsicherung vorhanden</b>	<input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein
<b>Art der Steckverbindung</b>	<input type="checkbox"/> Procar-Steckverbindung   <input type="checkbox"/> Neutrik-Steckverbindung		
<b>Überprüfung der Kabel auf Oxidation und Kontaktierung</b>	<input type="checkbox"/> Überprüft   <input type="checkbox"/> Überprüft und gereinigt		
<b>Zustand des Gerätes nach Wartung</b>	<input type="checkbox"/> Das Gerät ist vollkommen funktionsfähig, eine unbedenkliche Inbetriebnahme ist möglich <input type="checkbox"/> Der Zustand des Gerätes ist nicht einwandfrei, eine Inbetriebnahme ist nicht möglich (Entsorgung notwendig!)		